

	DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66	F-50-00-1
		Ed5 v2
		Page 1/8

OBJET : Lister les différents documents à fournir suivant le type de demande souhaité.

Composition du formulaire :

Page 2 et 3 : Formulaire 19 de l'EASA ;

Page 4 : Attestation d'expérience ;

Page 5 à 7 : Relevé d'expérience synthétique ;

Page 8 : Relevé d'activité pour les personnels de certifications indépendants M.A.801(b)(1) / M/L.A.801(b)(2)

NOTA : un personnel de certification indépendant est un personnel délivrant des CRS et ne travaillant pas sous couvert d'un organisme agréé Partie-145 ou Partie-CAO.

Constitution du dossier de demande de licence :

Dossier « administratif » obligatoire :

- Formulaire F-50-00-1 complet, dûment rempli et validé,
- Licence originale, si elle existe (à envoyer seule par courrier) ou déclaration de perte,
- Copie d'une pièce d'identité (Passeport / Carte d'identité (recto/verso) / Permis de conduire format carte bancaire / Justificatif d'identité à usage unique émis par France Identité) en cours de validité,
- Copie d'un justificatif de domicile (de moins de 3 mois).

Documents « technique » :

Demande initiale par voie standard :

- Certificat(s) de réussite aux modules EASA Form 148,
- Diplôme octroyant un crédit d'examen (si applicable),
- Diplôme permettant une réduction d'expérience (si applicable),
- Livret de tâches tel que décrit dans l'annexe 1 de la procédure P-50-00.

Demande Initiale par conversion des droits acquis (règle du grand père détenteur d'une APRS ou de la LNMA) :

- Copie de la carte ou attestation APRS (si applicable), ou
- Licence nationale originale LNMA (si applicable), ou
- Déclaration d'entretien,
- Formulaire F-50-05-2 et ses justificatifs,
- Relevé d'expérience démontrant l'année d'expérience récente,
- Attestations ou justifications de formation.

Ajout de qualification de type :

- Certificat(s) de reconnaissance EASA Form 149 (Théorie et/ou Pratique).

1ère QT dans la catégorie/sous-catégorie :

- Livret de Formation en cours d'emploi (FCE),
- Copie de la lettre d'approbation OSAC (pour formation réalisée en organisme non agréé Partie-147).

Ajout évaluation de type/MTRE :

- Attestation(s) de réussite MTRE,
- Relevé(s) de tâches F-50-05-1 (pour la justification d'expérience).

Ajout de catégorie/sous-catégorie :

- Certificat(s) de réussite aux modules EASA Form 148,
- Diplôme octroyant un crédit d'examen (si applicable),
- Livret de tâches tel que décrit dans l'annexe 1 de la procédure P-50-00.

Levée de limitation :

- Certificat(s) de réussite aux modules EASA Form 148, et/ou
- Relevé de tâches F-50-05-1 et/ou F-50-05-4 et/ou F-50-05-3.

Dossier à envoyer sur le service en ligne du site www.osac.aero

La licence originale est à envoyer sous pli affranchi à OSAC/DOME – Immeuble ZENEO – 14 boulevard des Frères Voisin – 92137 Issy Les Moulineaux Cedex



DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66

F-50-00-1

Ed5 v2

Page 2/8

DEMANDE INITIALE / MODIFICATION / RENOUELEMENT/ DUPLICATA D'UNE LICENCE DE MAINTENANCE D'AÉRONEFS « Partie 66 » (LMA)

FORMULAIRE 19 DE L'EASA

IDENTITÉ DU DEMANDEUR :

Nom : Prénom :
Adresse de résidence :
Ville : Code Postal : Pays :
Adresse d'envoi de la licence :
(si différente de l'adresse de résidence)
Tél : Email :
Nationalité : Date de naissance : Lieu de naissance :

CARACTÉRISTIQUES DE LA LICENCE DE MAINTENANCE D'AÉRONEFS « Partie 66 » (si applicable) :

Numéro de licence : FR.66. date de délivrance :

ENVIRONNEMENT DE MAINTENANCE / IDENTITÉ DE L'EMPLOYEUR :

☐ Sans emploi,
☐ Hors organisme d'entretien agréé / personnel de certification indépendant (page 8 à compléter obligatoirement), et/ou
☐ En organisme agréé (informations ci-dessous à compléter obligatoirement) :
Nom et adresse de l'organisme de maintenance :

Référence de l'agrément de l'organisme de maintenance :

Tél : Email :

DEMANDE DE LMA : (cocher les cases correspondantes)

Initiale ☐ Modification ☐ Renouvellement ☐ Duplicata ☐ Transfert ☐
(sous) catégories A B1 B2 B2L B3 C L (ci-dessous)

Avion à turbine(s) ☐ ☐
Avion à moteur(s) à pistons ☐ ☐
Avion à motorisation électrique ☐ ☐
Hélicoptère à turbine(s) ☐ ☐
Hélicoptère à moteur(s) à pistons ☐ ☐
Avionique ☐ ☐ voir qualification systèmes ci-dessous
Avion non-pressurisé à moteur(s) à pistons de MTOM ≤ 2000 kg ☐
Aéronefs à motorisation complexe ☐
Aéronefs autre que les aéronefs à motorisation complexe ☐

Qualifications systèmes pour la licence B2L :

1- Vol automatique ☐
2- Instruments ☐
3- Com/nav ☐
4- Surveillance ☐
5- Systèmes de la cellule ☐

Sous-catégories de la licence L

L1C: Planeurs composites. ☐
L1: Planeurs, ☐
L2C: Motoplaneurs composites et avions ELA1 composites, ☐
L2: Motoplaneurs et avions ELA1, ☐
L3H: Ballons à air chaud, ☐
L3G: Ballons à gaz, ☐
L4H: Dirigeables à air chaud, ☐
L4G: Dirigeables à gaz ELA2, ☐
L5: Dirigeables à gaz autres que ELA2. ☐



DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66

F-50-00-1

Ed5 v2

Page 3/8

Qualification(s) de type à ajouter :

Limitation(s) à supprimer :

DECLARATION DU DEMANDEUR (cocher les cases correspondantes)

Je désire faire une demande initiale ☐ / de modification ☐ / de duplicata ☐ / de renouvellement ☐ / de transfert ☐ de LMA « Partie 66 » comme indiqué et je confirme que les informations contenues dans le présent formulaire étaient correctes à la date de la demande.

Je soussigné confirme (points 1 et 2 non applicables en cas de transfert entre Etat membre) :

1. Ne pas être détenteur d'une licence de maintenance d'aéronefs « Partie 66 » délivrée par un autre Etat membre,
2. Ne pas avoir postulé à l'obtention d'une licence de maintenance d'aéronefs « Partie 66 » dans un autre Etat membre
3. N'avoir jamais eu de licence de maintenance d'aéronefs « Partie 66 » délivrée par un autre Etat membre qui ait été retirée ou suspendue dans cet Etat membre;

Je confirme également avoir connaissance que toute information incorrecte est susceptible d'empêcher la détention d'une LMA « Partie 66 ».

Nom / Prénom(s) :

Signature :

Date :

FORMATION/EXAMENS

Je désire revendiquer les crédits suivants (si applicable)

Crédit d'expérience dû à la formation visée à la partie 147 :

Crédit d'examen dû à un examen équivalent:

Joindre tous les certificats correspondants

RECOMMANDATION DE L'ORGANISME DE MAINTENANCE (A remplir seulement si l'organisme détient la prérogative de recommandation d'émission de la licence Partie 66) :

Je certifie que le demandeur a satisfait aux spécifications de la Partie 66 en ce qui concerne les connaissances et l'expérience nécessaires en matière de maintenance et il est recommandé que l'autorité compétente accorde ou amende la licence de maintenance d'aéronefs « Partie 66 ».

Remarques éventuelles :

Signature :

Nom :

Fonction :

Date :

Référence de l'agrément de l'organisme :



DEMANDE DE LICENCE LMA
PARTIE 66

F-50-00-1

Ed 5 v2

Page 4/8

ATTESTATION D'EXPÉRIENCE - COMPLEMENT AU FORMULAIRE 19 DE L'EASA

EXPERIENCE DE MAINTENANCE AERONEF

Une fiche par employeur - non applicable en cas de renouvellement ou de duplicata

Date début / fin

Type de travaux

EXPERIENCE ATTESTEE PAR :

Nom de l'organisme :

Référence de l'agrément de l'organisme :

Nom et position du signataire :

Date :

Signature / tampon :

	DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66	F-50-00-1
		Ed 5 v2
Page 5/8		

NOM – PRENOM :

numéro de licence FR.66.

Types aéronef :

La fiche de récapitulative d'expérience ci-dessous permet de synthétiser l'expérience réalisée par chapitres ATA et par thèmes. Elle est utilisée pour toute demande de licence initiale ou lors d'une demande d'ajout de A, B1, B2 ou B3. Elle n'est pas applicable aux catégories L.

Notes :

- La fiche ne se substitue pas au relevé de tâches mais le complète.
- Elle est attestée par le responsable qualité ou responsable d'entretien qui s'engage sur la diversité des tâches effectuées et le domaine d'activité en relation avec la catégorie ou sous-catégorie désirée.
- Chaque ATA ou groupe d'ATA doit comporter un nombre significatif de tâches.

Opérations Chapitres ATA	Test fonctionnel - opérationnel test	Pratiques d'entretien- Servicing	Dépose / repose - Removal Installation	Dépannage - Trouble shooting
00 - Exemple	75	63	36	12
01 Introduction				
05 Periodic Inspections				
06 Dimensions And Areas				
07 Lifting And Shoring				
08 Leveling And Weighing				
09 Towing And Taxiing				
10 Parking, Mooring, Storage And Return To Service				
11 Placards And Markings				
12 Servicing - Routine Maintenance				
18 Vibration And Noise Analysis (Helicopter Only)				
20 Standard Practices - Airframe				
21 Air Conditioning				
22 Auto Flight				
23 Communications				
24 Electrical Power				
25 Equipment / Furnishings				
26 Fire Protection				
27 Flight Controls				
28 Fuel				
29 Hydraulic Power				
30 Ice And Rain Protection				
31 Indicating / Recording Systems				



DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66

F-50-00-1

Ed 5 v2

Page 6/8

<i>Opérations</i> <i>Chapitres ATA</i>	Test fonctionnel - <i>operational test</i>	Pratiques d'entretien- <i>Servicing</i>	Dépose / repose - <i>Removal Installation</i>	Dépannage - <i>Trouble shooting</i>
32 Landing Gear				
33 Lights				
34 Navigation				
35 Oxygen				
36 Pneumatic				
37 Vacuum				
38 Water / Waste				
39 Electrical - Electronic Panels And Multipurpose Components				
41 Water Ballast				
42 Integrated modular avionics				
44 Cabin Systems				
45 Central Maintenance System (Cms)				
46 Information Systems				
47 Nitrogen generation system				
49 Airborne Auxiliary Power				
50 Cargo and Accessory Compartments				
51 Standard Practices And Structures - General				
52 Doors				
53 Fuselage				
54 Nacelles / Pylons				
55 Stabilizers				
56 Windows				
57 Wings				
60 Standard Practices - Propeller / Rotor				
61 Propellers / Propulsors				
62 Main Rotor(S)				
63 Main Rotor Drive(S)				
64 Tail Rotor				
65 Tail Rotor Drive				
66 Rotor Blade And Tail Pylon Folding				

	DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66	F-50-00-1
		Ed 5 v2
Page 7/8		

<div>Opérations</div> <div>Chapitres ATA</div>	Test fonctionnel - opérational test	Pratiques d'entretien- Servicing	Dépose / repose - Removal Installation	Dépannage - Trouble shooting
67 Rotors Flight Control				
70 Standard Practices - Engine				
71 Power Plant - General				
72 Engine				
72(T) Engine - Turbine / Turboprop, Ducted Fan / Unducted Fan				
72(R) Engine - Reciprocating				
73 Engine - Fuel And Control				
74 Ignition				
75 Bleed Air				
76 Engine Controls				
77 Engine Indicating				
78 Exhaust				
79 Oil				
80 Starting				
81 Turbines (Reciprocating Engines)				
82 Water Injection				
83 Accessory Gear Boxes (Engine Driven)				
84 Propulsion Augmentation				
91 Charts				
TOTAL				

Formulaire attesté par :

Nom de l'organisme :

Référence de l'agrément de l'organisme :

Nom et position du signataire :

Date :

Signature / tampon :

	DEMANDE DE LICENCE LMA PARTIE 66	F-50-00-1
		Ed 5 v2
Page 8/8		

**A REMPLIR UNIQUEMENT PAR LE PERSONNEL DE CERTIFICATION INDEPENDANT
ne travaillant pas sous couvert d'un organisme agréé Partie-145 ou Partie-CAO**

**Demande d'informations pour préparer un contrôle de l'activité d'un personnel de certification
indépendant - personnel de certification au titre du M.A.801(b)(1)/ML.A.801(b)(2).**

OSAC peut être amené à réaliser des contrôles approfondis des activités que vous réalisez sous couvert de votre licence de mécanicien. En cas de contrôle, ce dernier sera réalisé à l'occasion d'une inspection détaillée (M.B.303 / ML.B.303) d'un aéronef sur lequel vous serez en train d'intervenir en tant que personnel de certification indépendant au titre des M.A.801(b)(1)/ML.A.801(b)(2).

Ainsi, afin de permettre la planification d'un éventuel contrôle, vous êtes tenus de renseigner le tableau ci-dessous avec toutes vos activités (à venir) d'entretien planifié qui seront réalisées sous couvert de votre licence LMA Partie-66, en tant que personnel de certification indépendant, et connues au moment du remplissage du présent formulaire :

Si vous n'avez aucune activité de planifiée, merci d'indiquer dans le tableau « Aucune activité d'entretien planifiée ».

Dates	Immatriculation de l'aéronef concerné	Type d'aéronef	Etendue de la maintenance planifiée	Adresse de réalisation des travaux

- ☐ J'effectue des tâches de maintenance comme personnel de certification dans un cadre professionnel
☐ J'effectue des tâches de maintenance comme personnel de certification dans un cadre privé ou bénévole

Lieu :
Date :

Signature :